TC Magazine
TURISMO CARRETERA

GALERIA DE CAMPEONES
DEL TURISMO CARRETERA

JUAN MARIA TRAVERSO

Ejemplar gratuito

ACTC ARGENTINA

70 años TURISMO CARRETERA

Año V / Nº 66 / JULIO 2007 / BUENOS AIRES / 9ª FECHA / GENTILEZA ACTC

PRESENTE

GUILLERMO ORTELLI VOLVIO A GANAR LUEGO DE 15 MESES DE SEQUIA Y LLEGA A BUENOS AIRES CON GANAS DE REPETIR EL SUCESO.

TC MOURAS MARIO FERRANDO SE AFIRMO EN EL CAMPEONATO

EL GRAN DEBUTANTE MARIANO WERNER TRIUNFO EN SU OCTAVA CARRERA EN EL TC PISTA.

Para los pilotos del TC,
lo esencial es llegar primero.

Para vos, llegar seguro.

Motorcraft

BANCO DE LA NACION ARGENTINA

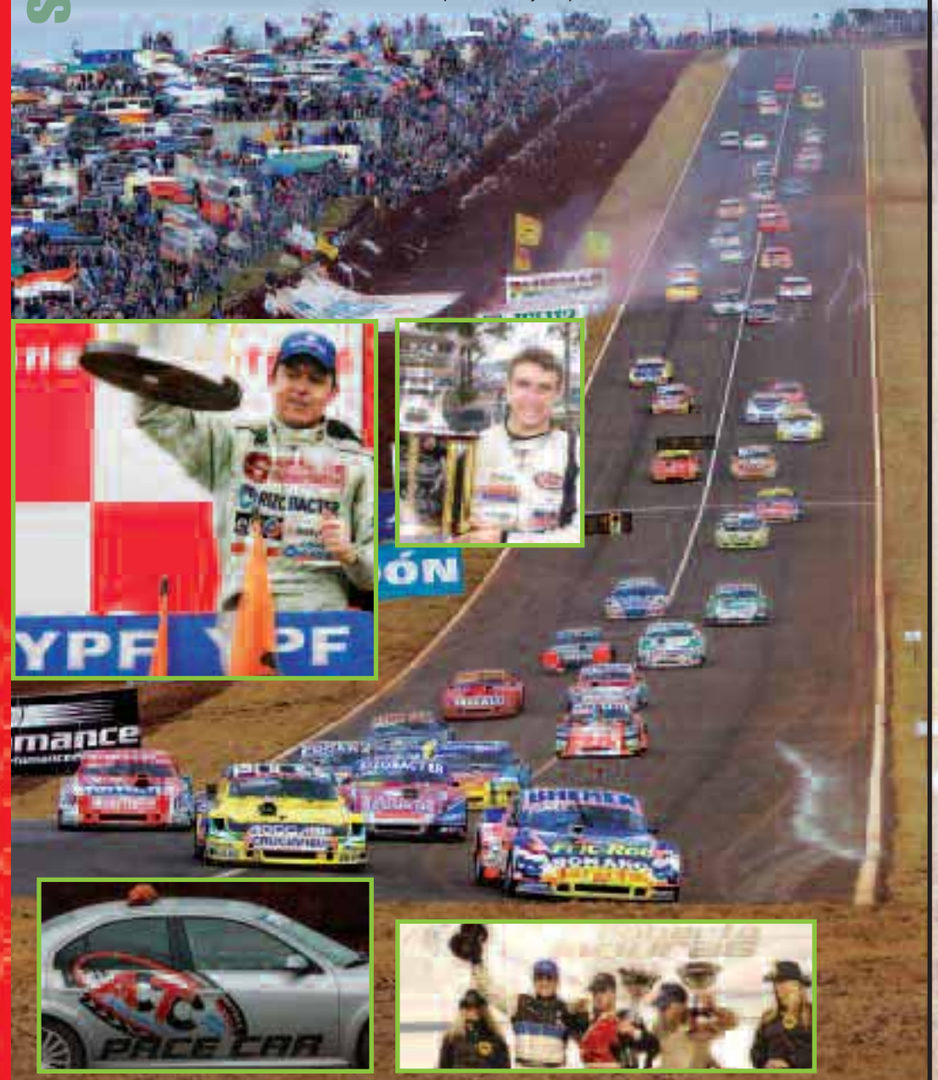
TC MAGAZINE Nº 66 / JULIO DE 2007

revista@actc.org.ar

BUENOS AIRES / GRAN PREMIO BANCO DE LA NACION ARGENTINA

SUMARIO

4 / 6 PRESENTE Guillermo Ortelli y su vuelta al triunfo luego de 15 meses. | **8 LO QUE VENDRA** Reflexiones de preparadores en la mitad de la temporada. | **10 / 11 GALERIA DE CAMPEONES** Juan María Traverso. | **12 / 13 LAS TARJETAS DEL BANCO DE LA NACION ARGENTINA** La Ing. Agrónoma Raquel Gómez y el Lic. Mauricio Caruso presentan AgroNación y Nativa, los productos de compra y crédito del BNA. | **14 LA PRIMERA CATEGORIA DEL MUNDO** El Turismo Carretera, nacido en 1937, es la pionera de todas. | **16 / 17 COLECCION TC MAGAZINE** Vista aérea del Autódromo de Posadas, Misiones. | **18 / 20 PATIO DE BOXES | 22 / 23 NOTAS TECNICAS** Prediseño de un automóvil de competición / Novena entrega. | **24 TC PISTA – VUELA BAJO** Mariano Werner y su primera victoria en autos con techo. | **26/27 TC MOURAS – DOBLETE PARA FERRANDO** Ganó en Olavarría y La Plata y se afianzó en la punta del campeonato.| **28 / 29 TC Y TC PISTA** Numeración de los pilotos / Cronograma / Campeonatos / Circuito 12 del Autódromo de la CiudadBuenos Aires. | **30 LA ACTC Y LA SEGURIDAD DE LOS PILOTOS** La nueva célula de supervivencia y los pontones de los futuros autos de la *máxima*.



OBSEQUIO

EDITOR: **Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina**
DIRECCION Y REDACCION GENERAL: **Ariel Bandi**
REDACCION: **Daniel Lannes**
GALERIA DE CAMPEONES: **Alberto Falcón / Fotos: Gentileza "El Gráfico"**
NOTAS TECNICAS: **Ing. Alejandro Solga**
ESTADISTICAS: **Carlos Chachero / Alejandro Grifone**
FOTOS: **decurnex.com**
REALIZACION GRAFICA: **D. A. G Comunicación**
DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO: **Fernando Veronelli**
PRODUCCION COMERCIAL y PUBLICITARIA: **Fadra / Bogotá 160 / Dpto. 4 Tel.: (011) 4905-1000**
EDITORIAL: **Bogotá 162 (1405) Buenos Aires / revista@actc.org.ar**
IMPRESION: Crigraf – (011) 4246-4500 / TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplares

Auditado por IVC
El valor de la verdad.

ACERCA DE LOS 70 AÑOS
DEL TURISMO CARRETERA
EN ESTE NUMERO OPINA

Carlos Saavedra
Diario Popular

LA LEYENDA CONTINUA

La boina, la bombacha campera, el pañuelito al cuello; si era invierno, el poncho para aguantar el frío y el infaltable fuego para el ritual del asado. Y allá a lo lejos, envuelto en una nube de polvo enmarcado por los brazos al viento y el griterío, el auto de Turismo Carretera que se agrandaba en la mirada para hacer vibrar y emocionarse ante su paso.

Una imagen que perduró por años y que sirvió, vaya de basamento para encontrar hoy a un TC tal vez impensado hasta no hace tanto; rodeado de avances técnicos, de profesionales, de inversiones millonarias, que han deparado una expansión a la cual, parece no avisorársele los límites.

Desde aquellas epopeyas, escritas por hombres mas tarde convertidos en mitos, a este presente que no deja de asombrar domingo a domingo en cualquier punto del país. El TC atrapante, visceral, sanguíneo y polémico, ha perforado generaciones con esa magia tan compleja de explicar. Aglutinador de sensaciones, desde hace 70 años, ha avanzado hasta exceder su propio marco y convertirse en un fenómeno social. Un fenómeno social conmovedor, absolutamente atípico e irrepetible, sobre el que confluyen desde aquellos jóvenes hinchas que ya peinan canas, los que solían abroquelarse detrás de un fino alambrado en el medio del campo con la ilusión apenas de ver el paso de sus ídolos; a las nuevas camadas de tantos seguidores que han heredado esa pasión transmitida en forma de relatos de hazañas memorables, y resaltando el paso de verdaderos grandes que lo marcaron a fuego.

El Turismo Carretera está cumpliendo 70 años, un largo recorrido que le ha servido para convertirse, definitivamente, en un sello indeleble; una marca registrada que sigue alimentándose a puro sentimiento y pasión. Pasión y sentimiento que supieron acunar para que perdure, esos hinchas incondicionales al costado del camino con los ojos vidriosos y el grito surgido del fondo del corazón, cada vez que a lo lejos se divisaba un auto de TC...

GUILLERMO ORTELLI SACO A RELUCIR EL TEMPLE DE SIEMPRE EN EL DUELO CON LOS FALCON PARA QUEDARSE CON EL BRILLANTE ESTRENO DEL TRAZADO MISIONERO. EL TETRA VOLVIO CON TODO PARA GRITAR...

PRESENTE

CARRERON EN POSADAS

Pudo haber sido para cualquiera de los tres y se la llevó Ortelli, que midió sus sobrepasos sobre Omar Martínez primero, y Emanuel Moriatis más tarde, para cosechar su victoria número 20 en 184 participaciones en *la máxima*. Los tres jugaron con lealtad en cada sector sin entrar en roces que ensuciaran el gran espectáculo brindado en Misiones.

El Chevy se fue acercando lentamente hacia el área de la Técnica emplazada en la tierra colorada y antes del difícil ingreso hacia ese sector el piloto ya no pudo más. Emergió del auto y extendió el brazo derecho lo más alto que pudo frente al rugido de la hinchada que lo esperó. No fue un festejo más. El *Jefe* rugió tanto como la parcialidad en un grito a pura emoción, mezcla de alegría y mucho alivio. Era el dulce sabor de la victoria, ese que no disfrutaba desde hacía largos 15 meses, demasiado para uno de los más fuertes referentes de la marca, que en esta temporada respira decididamente otros aires. ***"Pasaron muchas cosas después de mi último triunfo en la categoría. Este año tuve que deshacer mi equipo, una decisión difícil, pero que tenía que tomar, y no sólo por la falta de resultados. Necesitaba llegar a los autódromos sin la gran presión de manejar el equipo, sólo con el buzo y el casco para dedicar mayor tiempo a otros aspectos de mi vida. En otro momento capaz que la hubiera peleado un poco más tratando de dar vuelta la cosa"***, confesó de movida *Guille*, mientras su hijito Mateo repetía *"ganó mi papá"*.

Se entiende eso de las prioridades del piloto de Salto. Quizás las mismas prioridades que iluminaron el sendero de Christian Avila cuando dejó de lado la comodidad del LSG para revitalizar su propia estructura. ***"Tuve un buen arranque junto al Lincoln Sport Group y esta nueva alianza con Ortelli es aún mejor. No esperábamos ganar en Posadas y el triunfo nos brinda confianza pensando en lo que resta del campeonato. Y vamos por más"***, recitó el *Grandote*, el más sereno entre la euforia de los miembros de su equipo, mientras Jorge Pedersoli rumiaba su serena satisfacción siguiendo de cerca el motor de su factura, desarmado por completo en la Técnica.

"Estamos lejos en el certamen, ni tengo en cuenta como estoy por eso ahora la prioridad es mantener este tipo de actuaciones. El TC está muy difícil y no siempre se puede estar tan adelante. Sin embargo, Buenos Aires es un trazado que siempre nos cae bien y obvio que voy a pelear por la victoria", dijo Ortelli, encendiendo aún mas, por si hiciera falta, las fantásticas ambiciones chivas. Y que duda cabe, el *Tetra* volvió con todo.

Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone
Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone

DESDE EL FONDO
Christian Ledesma no tuvo una buena mañana de domingo, a pesar de haber sido el hombre de la pole position en el estreno de Posadas. A puro manejo avanzó mucho en la final y no le descontaron tanto en el torneo. Detrás del marplatense asoman Occhionero, Gianini, Balzano, Pisandelli y Spataro, quienes armaron un lindo duelo de marcas entre Ford y Chevrolet.

LA OTRA VEREDA

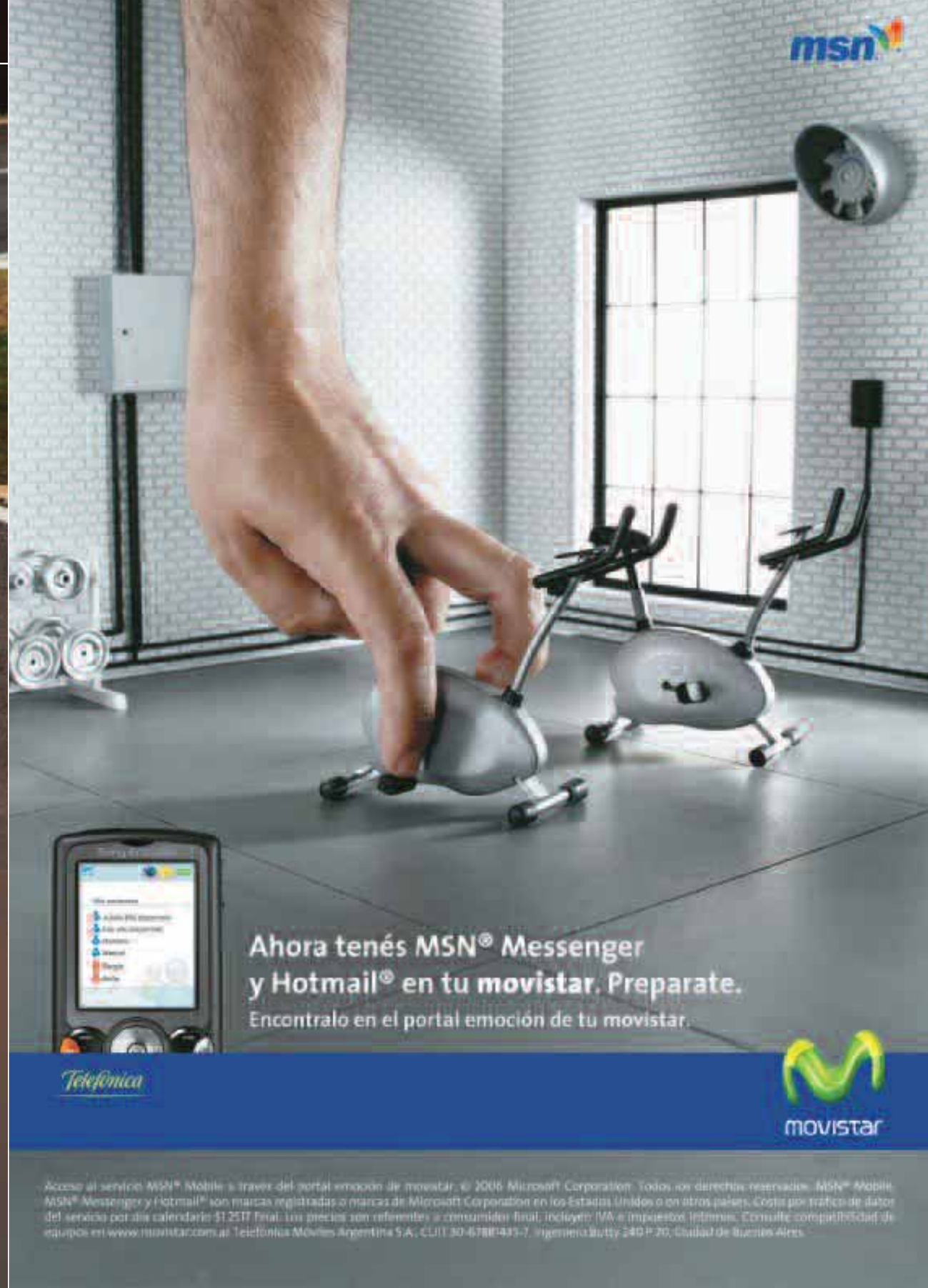
Parecía que quebraba el maleficio, pero otra vez el destino lo llamó a sosiego. Emanuel Moriatis siguió en Posadas derrochando ambiciones de triunfo y plasmando en pista por qué es el Falcon más fuerte para plantear batalla. El de Lanús saltó perfecto a la búsqueda desde la larga ganándole el privilegio a Omar Martínez para construir una buena diferencia en la vanguardia, pero la primera neutralización la apagó y luego fue presa fácil del mayor ritmo de Ortelli. ***"Estoy feliz porque tuve un gran auto. Cuando terminó la serie decidimos un par de cambios porque venía un poco de cola y apenas largué la final me di cuenta que podíamos hacer diferencias, pero apareció el pace car y chau..."***, confesó *Manu*.

"Ser el mejor Ford no es consuelo, necesitamos salir a correrlos de igual a igual para que no se escapen", pidió Diego Aventin sobre los Chevrolet. El *Pumita* animó el lote mas entretenido de la carrera junto con Lionel Ugalde, de gran labor, Juan Manuel Silva y Norberto Fontana, hasta la deserción por dramas de motor. Allí también terció Patricio Di Palma, que pintaba con mejores expectativas para seguir escalando en el certamen. Quien si escaló hasta el podio fue el *Gurí* Martínez, el primero de esta temporada, aunque parezca raro. Es que el entrerriano hace rato aparece como uno de los desafiantes entre los Ford. ***"Nos falta un poco de suerte para estar más arriba, aunque en realidad necesitamos más ritmo para ganar"***, aseguró Martínez, que sin embargo logró revertir un comienzo bastante complicado. Y se las arregló bien para contener al otra vez excelente Ezequiel Bosio, que pinta cada vez mas asentado. ***"Es difícil el Gurí"***, reflexionó el *Tato* sumando otra positiva página a su corto historial en el Turismo Carretera. ***"La victoria no me saca el sueño, hay mucho para aprender"***, confesó.

Tampoco le quitará el sueño a Ledesma el paso en falso de Posadas. Es que el marplatense, *poleman* otra vez y obvio candidatazo al triunfo, penó con problemas de caja al salir a disputar su serie y debió remar desde un lejano 37° lugar en la final. Desplegó su conocido potencial para ir afirmándose en el lote, aprovechó cada neutralización -hubo cuatro en total-, y cerró en un promisorio noveno lugar, bien cerquita de los de adelante. ***"Viste que las carreras hay que correrlas, nunca se sabe lo que puede pasar"***, adelantó el líder del torneo, que insiste en no calzarse el rol de gran favorito al título. ***"Hay que trabajar para ser el mejor, pero sin creérsela"***, cerró citando la frase del Quíntuple Juan Manuel Fangio, justo en el día de su natalicio. Alegórico ¿no?

DANIEL LANNES

DETRAS DE LOS DEL PODIO
Ezequiel Bosio, Lionel Ugalde y Diego Aventin fueron cuarto, quinto y sexto, respectivamente. Mientras el *Pumita* cosechó para el campeonato y sigue segundo en el certamen, el pibe del HAZ continúa demostrando sus condiciones y el marplatense se afirma en su nuevo equipo, el CBA.



Lo que vendrá

Buenos Aires marcará el inicio de la segunda y definitoria etapa del año competitivo de Turismo Carretera, marcado a fuego por el excelso rendimiento del Chevy de Christian Ledesma. Una cita especial, veloz y clave para entender si lo reflejado en esta primera mitad pueda repetirse en lo que resta, en la opinión de los principales preparadores de *la máxima*. La reciente baja de los acompañantes y el advenimiento del nuevo carburador Weber 48/48, cuyo uso será optativo desde esta carrera, aparecen como las referencias principales a seguir.

"A medida que pasaron las carreras todos nos fuimos acomodando un poco mejor. Sin dudas esa tendencia se mantendrá, pero no se si alcance para atrapar a Ledesma", sostienen en las filas del JP Racing, con Willy Kissling como voz principal. En tanto, Johnny Laborito sostiene que el nuevo carburador necesitará ***"más tiempo de trabajo para ser efectivo, o al menos igualar el rendimiento de los actuales"***.

"Ojalá hubiéramos ganado eso, nos corren hasta mañana", dice Juanjo Tártara en relación a los supuestos 10 HP que erogó el motor del *Gurí* con el Weber. ***"Yo hablo desde mi experiencia propia, se ganó alguito arriba, pero abajo no es nada brillante"***, dice *Machete* Esteban, motorista del LSG.

"Con ese carburador van a revivir los Ford y los Cherokee", avisa Claudio Bisceglia, hacedor de varios Cherokee, en tanto otros sostienen que por el diseño del múltiple debería caerles mejor a los Ford.

Sin embargo allí talla Walter Alifraco sosteniendo que en realidad al ser un carburador más grande favorecerá a los Chevrolet. ***"Y es lógico.***

¿Cuál es el motor mas grande, el que más consume?", se pregunta y reflexiona el constructor de Lanús.

Como se verá, las opciones están bien divididas, como siempre, aunque el punto de coincidencia radica en la casi imposibilidad de correrlo a Ledesma. ***"Tienen que hacer mucho lío y equivocarse mucho para que se les escape"***, argumentan. ¿Y que opinan en el HAZ, el equipo sensación? ***"No pensamos, ni especulamos. Trabajamos para tratar de mejorar los rendimientos de los autos"***, dice Alejandro Masas, uno de los popes de team, feliz por Ledesma y Bosio, pero preocupado por la negra racha del *Vasquito* Altuna.

"Yo creo que se viene una etapa mucho más pareja que la primera mitad. Los Dodge tardamos en aparecer pero ya estamos de vuelta y sin dudas va a ser mucho más atractivo", concede Rodolfo Di Meglio, reponiéndose del cimbronazo que produjo la reciente desvinculación con su histórico motorista.

En suma cabe renovar las expectativas inmediatas, *el 12* siempre depara espectáculos de jerarquía y nadie querrá quedar afuera de esta cita especial. Hay mucho en juego y habrá mucha tela para cortar después de este segundo round capitalino. □

D.E.L.

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Quito 2618, 1°piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: cmp@cmpestructuras.com.ar - Página web: www.cmpestructuras.com.ar

Tarjeta Nativa,
el orgullo de ser Nación

Con Nativa Nación usted tiene el respaldo del Banco de la Nación Argentina, la entidad financiera más importante del país.

Obtenga la Tarjeta de Crédito argentina que responde a sus necesidades. Para todas sus compras cuente con Nativa Nación.

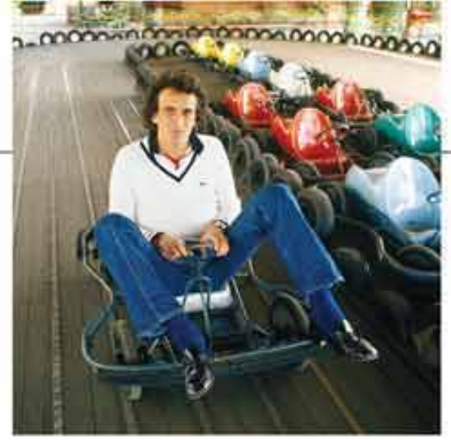
- Fácil de obtener, con mínimos requisitos.
- Accesible y transparente.
- La mejor financiación, con la tasa de interés más competitiva.
- Todos los comercios, todos los beneficios.

Llamando al
0810-333-NATIVA (6284)

Ingresando en
www.bna.com.ar

nativa NACION
BANCO DE LA NACION ARGENTINA

A lo largo de su extensa y fructífera trayectoria deportiva cosechó seis coronas de Turismo Carretera, 46 victorias y decenas de miles de fanáticos en toda la Argentina. Además de su manejo al límite y siempre brindando espectáculo, también sacó chapa de ídolo debajo del auto con sus acciones y declaraciones picantes y sin cassette. Un grande que sigue vigente con sus aportes a la categoría, que como él siempre dice *"es la número uno de la Argentina"*.



Juan María Traverso

CON EL *AGUILUCHO*
Ni él en esos tiempos de melena incipiente de fines de los 70 y polera debajo del buzo pensaba que podía algún día batir la marca de Oscar Gálvez en el Turismo Carretera, Director deportivo del equipo oficial Ford.

Pero Traverso todo lo puede ya que desde aquel Torino en el riplo y el polvo en el GP de la Montaña de 1971, hasta el Toro violeta final de Olavarría 2005 consiguió tres victorias y una corona más que el *Aguilucho*.

EL FLACO

Polémico, contradictorio, vehemente, boca sucia, pícaro, pero inteligente y talentoso, son algunos de los adjetivos que bien le sientan a Juan María Traverso y que de uno y otro lado, los seguidores del automovilismo le prodigan. Así fue. A lo largo de su extensa carrera, aquel *Flaco* de Ramallo dividió claramente las opiniones: por un lado, los que lo aman y por el otro... los que no, los que podrían agregar una larga lista de duros insultos que, muchas veces él mismo les propinó a sus rivales y le permitió trascender más allá del automovilismo y de su propia capacidad.

De un modo u otro, ambas facciones coinciden en algo: Traverso, detrás del volante de un auto de competición, fue un prodigio. Un piloto experto, veloz y capaz que, a lo largo de su rica y exitosa trayectoria, acumuló un importantísimo bagaje de conocimientos y experiencia que le permitieron, inclusive, *estirar* su carrera deportiva. Un hombre que desde su talento conductivo o desde su fuerte personalidad –que también supo forjar–, no podía pasar inadvertido.

Comenzó su prolífico historial en el Turismo Carretera allá por el '71, en tiempos en que descollaban figuras como Copello, Bordeu, Cupeiro, Di Palma y tantos otros célebres. Debutó a bordo de un Torino –facilitado por su coterráneo y amigo Marito García–, para luego integrarse al poderoso equipo oficial Ford –que compartió con figuras como Gradassi, Estefano, Iglesias y Recalde–, y que de la mano de su preparador, José Miguel Herceg, le brindarían sus dos primeros campeonatos en 1977 y 1978.

Luego de su paso por Europa regresó a *la máxima* en 1983 con un Ford, formando equipo con los hermanos Oscar y Tony Aventin. La experiencia, aunque exitosa, no duró mucho, y el Flaco siguió el camino de otras categorías de aquel entonces. Ganó en todo lo que se propuso hasta que hacia fines de 1994 regresó al Turismo Carretera a bordo de un Chevrolet. Rápidamente, el hombre se ganó la simpatía de los simpatizantes del *Chivo* que luego de la partida de Roberto Mouras y Osvaldo Morresi habían quedado golpeados y tristes. El ramallense no tardó en devolverles la sonrisa a sus seguidores y se consagró en 1995, 1996 y 1997, para luego plantarse ante un nuevo desafío: volver a Ford. Aquel cambio fue una estocada para los de Chevrolet, pero el *Flaco* fue fiel a sí mismo y como siempre dijo: *"yo corro para mí, no para la gente"*. Con la marca del óvalo, volvió a reinar en el '99 y luego de su controversia con la dirigencia de la ACTC, pegó un portazo –como casi siempre hacía cuando su auto no lo conformaba– y juró *"no volver al TC"*.

La categoría siguió creciendo y evolucionando en su ausencia hasta que, un buen día, el *Flaco* cantó *Volver* y retornó a *la máxima*. Regresó con Chevrolet para luego sumarse a las huestes de Torino hasta que una fría mañana de domingo, en Olavarría, se sintió incómodo en su mejor traje –el buzo antiflama– y decidió su retiro. Atrás quedaron seis campeonatos (tres con Ford y otros tanto con Chevrolet) y 46 victorias, que lo ubicaron entre los más grandes pilotos que hayan pasado por el Turismo Carretera. Un hombre que generó sentimientos encontrados, pero que jamás podría pasar inadvertido: personalidad y talento, tómelo o déjelo, Juan María Traverso. □

TRES CON CADA MARCA
Traverso tuvo el privilegio de ser ídolo de Ford y de Chevrolet. No le tembló el pulso dejar de lado la Chevy violeta que lo llevó a conquistar los campeonatos de 1995, 96 y 97 y armó un Ford Falcon para completar otro título: 1999, que se sumó a los pioneros logrados en 1977 y 1978 con el equipo Ford. El Flaco también tuvo tiempo para posar en varias producciones periodísticas para *El Gráfico* con sus copas de Turismo Carretera y otras categorías, y arriba de un karting en Italpark. En campeonatos de la *máxima* sólo lo supera el inolvidable Juan Gálvez (9 coronas); mientras que en carreras ganadas el Flaco está en el podio con el mismo *Juancito* (56 triunfos) y Roberto José Mouras (50 victorias).

Alberto Falcón
Fotos: Gentileza *El Gráfico*

La Ingeniera Agrónoma **Raquel Gómez** y el Licenciado **Mauricio Caruso** presentan las tarjetas de compra y crédito AgroNación y Nativa.

Las tarjetas del Banco de la Nación Argentina

En Buenos Aires se disputará una carrera especial. Estará en juego el Gran Premio Banco de la Nación Argentina, que cuenta con presencia en cada rincón del país. Los responsables de las tarjetas de compra y crédito AgroNación y Nativa explican los alcances de las mismas, las perspectivas del Banco en cuanto a ellas y la unión con el Turismo Carretera.

El edificio de Bartolomé Mitre y 25 de Mayo, en pleno centro porteño y a escasos metros de la Casa de Gobierno, nos sugiere fortaleza gracias a sus impresionantes cimientos. El lugar ocupa una manzana frente a la histórica Plaza de Mayo y es la sede central del Banco de la Nación Argentina. También nos sugiere solidez, y a pesar de los avatares propios de nuestra economía, el solo nombre de la entidad se asocia claramente a ese principio.

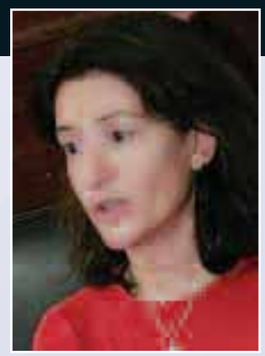
Dentro de la sede encontramos las cómodas oficinas del área de Marketing, en donde nos esperan la Ingeniera Agrónoma Raquel Gómez y el Licenciado Mauricio Caruso, jefes de producto de AgroNación y Nativa, respectivamente.

La charla no tarda en comenzar y como corresponde, la Ingeniera Gómez abre el fuego: ***"AgroNación es una tarjeta de compra y crédito, que está en el mercado desde hace once años. Nació como un apoyo financiero al productor agropecuario, que se sumó a los tradicionales créditos del Banco de la Nación Argentina, con el objeto de brindarle financiación y agilidad en sus operaciones comerciales con tasa y planes preferenciales. Somos líderes en el mercado y con este producto, el productor puede acceder a los más diversos insumos agropecuarios, desde combustible hasta semillas, pasando por equipos de comunicación y computación, agroquímicos y la más diversa gamas de artículos destinados a la producción".***

Distinta es la situación de Nativa, la nueva tarjeta de crédito del Banco de la Nación Argentina que hace tan solo dos meses se integró al mercado nacional y de la cual, su máximo responsable, el Licenciado Caruso, nos dice: ***"la tarjeta se lanzó en Mendoza hace tres años, para luego extenderse a Santa Fe y Neuquén, como un primer paso a su lanzamiento a nivel nacional. Actualmente, Nativa superó nuestras mejores expectativas y ya tenemos más de 200.000 usuarios en todo el país, una cifra a la que pensábamos arribar recién al concluir el tercer trimestre de operaciones. También es una muestra clara de nuestro crecimiento, el acercamiento de numerosas y grandes empresas interesadas en trabajar con nosotros".***

En ambos casos, el canal de comunicación elegido ha sido el Turismo Carretera y al respecto, Caruso agrega: ***"elegimos al Turismo Carretera porque es un evento de carácter netamente federal, que está claramente arraigado en el sentimiento popular y por sobre todas las cosas, nuclea a la familia argentina. Nuestro producto*** *–Nativa-* ***está definitivamente orientado a apoyar la economía familiar y eso era lo que necesitábamos comunicar".***

"En AgroNación *–señala Raquel Gómez–* ***si bien este es nuestro primer año en este campo de acción, la experiencia es decididamente positiva. Nuestros clientes agradecen la posibilidad de acercarse al Turismo Carretera, muchos de ellos viajando varios cientos de kilómetros, y además, los gerentes aprecian la posibilidad que tienen ellos también de agasajar a sus clientes directos".*** Caruso vuelve a sumarse a la charla y señala: ***"eso también es muy importante para nuestros jefes regionales, que más allá de los negocios, pueden confraternizar con su clientela en un ámbito familiar y ameno".***



Los dichos de ambos y el consecuente apoyo del Banco de la Nación Argentina a la producción y el consumo sirven para continuar siendo optimistas en la plena recuperación de la economía argentina y al mismo tiempo, vuelven a corroborar la eficacia del Turismo Carretera como un canal de comunicación apto y altamente productivo.

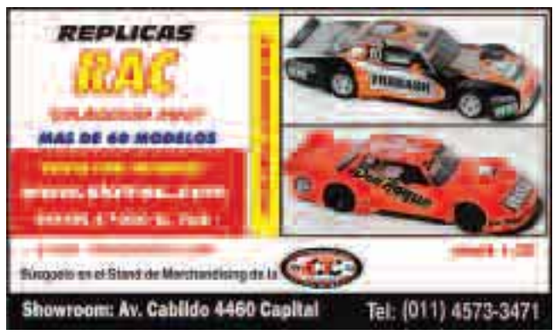
Alberto Falcón

LA PRIMERA DEL MUNDO

70 años TURISMO CARRETERA

El Turismo Carretera cumple 70 Años en esta temporada. Desde aquel Gran Premio de agosto de 1937 hasta esta presentación en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires en su carrera Nº 1060, la categoría pionera del automovilismo mundial atravesó siete décadas a puro automovilismo deportivo. Siempre con su sello personal y su filosofía teceísta, el Turismo Carretera continúa a la vanguardia y en el gusto elegido por la gente. Un fenómeno popular sin límites y espectáculos garantizados en cada fecha. Salud, Turismo Carretera, usted se lo merece. Feliz Cumpleaños *máxima*.

TURISMO CARRETERA	**1937**
MOTOS	1949
NASCAR	1949
FORMULA 1	1950
BTTC	1958
V8 AUS	1960
TURISMO NACIONAL	1960
INDYCAR	1979
STOCK CAR	1979
RALLY MUNDIAL	1979
TC 2000	1980
DTM	1984
TC PISTA	1995
TOP RACE	1997



FIESTA EN TIERRA COLORADA

32 años habían pasado desde la última vez que un misionero pudo ver de cerca a un auto de Turismo Carretera con un Gran Premio que atravesó la mesopotamia argentina. Pero *la máxima* un día volvió con todo a Misiones y el 24 de junio de 2007 se vivió un momento histórico. Con más de 40.000 personas presentes en Posadas, que disfrutaron de los mejores pilotos y de la lucha de marcas entre los representantes de Ford, Chevrolet, Dodge y Torino, en un circuito pintoresco que se vistió de gala para recibir a la categoría número uno del país. Una demostración más de que cuando se trabaja a conciencia y en conjunto entre la ACTC y los responsables de cada autódromo, y por lógica de los gobiernos provinciales, se ofrecen autódromos nuevos como el que pudimos disfrutar en la octava fecha del Turismo Carretera.

VISTA AEREA DEL AUTODROMO DE POSADAS, MISIONES.

PATO SUELTO
Juan Manuel Silva desayunó temprano en el Vip de Ford Camiones con la compañía de las chicas de la marca y luego le fue bien, ya que redondeó una buena final en la que se ubicó séptimo con el Ford del JP Racing.

LA TRAYECTORIA DEL *GUILLE*
Antes de ganar en Posadas, Guillermo Ortelli recibió el Premio a la Trayectoria que entrega el Banco de la Nación Argentina, quien volvió a mostrar un VIP impecable en el sector exclusivo de la ACTC.

PLAQUETA PARA EL *GURI*
Omar Martínez cumplió 200 carreras en el Turismo Carretera y recibió su plaqueta de parte de la ACTC en la grilla de partida de la final. Para celebrar, consiguió su primer podio del año en el Día Nacional del Piloto.

NUEVO PACE CAR
En el estreno del circuito misionero se presentó un *furioso* Ford Mondeo ST 226 al comando de Héctor Ríos, acompañado por Rubén García Bayón. *"Es un caño"*, declaró el *Laucha*, que aceleró los precisos 226 HP del *modelito* del Ovalo en las trepadas de Posadas.

TRIBUNAS VIP
Desde el sector exclusivo de la ACTC, integrado por el Banco de la Nación Argentina con sus tarjetas AgroNación y Nativa, Río Uruguay, Ford Camiones y el aporte de Plusmar, se vio una panorámica del pintoresco trazado misionero.

PANTALLA GIGANTE
Como es habitual, la ACTC ofrece una pantalla gigante desde donde se pueden seguir las alternativas de la competencia. En detalle, el VIP de Río Uruguay, la aseguradora oficial de la categoría.

BELLEZAS POR LOS BOXES

Hubo para todos los gustos, solas y acompañadas. Promotoras misioneras y las que siempre representan a la misma marca en cada circuito. Desde la sonrisa fresca de la chica de YPF, pasando por la presencia de la promotora de Río Uruguay, hasta el *trencito* de las locales del Departamento de Vialidad. También nuestras representantes ofrecieron su mejor humor cerca del local de merchandising de la ACTC, y también se destacaron las misioneras de Rosamonte. De a tres siempre se mueven las chicas del Banco de la Nación Argentina con AgroNación y Nativa; en tanto que las *promos* de Firestone y Bulit se unieron bajo los mismos paraguas y no pararon de sacarse fotos con los inquietos misioneros, ansiosos por ver autos de *la máxima* y también disfrutar de las bellezas naturales...

BAUTEC

Construyendo la nueva sede de la Asociación Corredores Turismo Carretera

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

PLUSMAR®

SEGURIDAD CONFORT Y SERVICIO

0810 • 999 • 1111 www.plusmar.com.ar

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

PREDISEÑO DE UN AUTOMOVIL DE COMPETICION

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Los siguientes puntos ya fueron analizados: ubicación del centro de gravedad, porcentaje de distribución de pesos por ruedas, ángulos característicos de la geometría de suspensión en función de los anclajes de la misma, inclinación de las parrillas (superior e inferior), centro instantáneo y centro de rolido, porcentaje de transferencia de rolido como comba en el neumático, rigidez de un resorte helicoidal y de la barra de torsión en función de sus dimensiones, la geometría de dirección, las transferencias de cargas, la curva de performance de un auto y el cálculo e incidencia de la sección maestra de un auto de TC.

Debes tener presente que tanto las revistas anteriores en formato .pdf, como así también las planillas de cálculos (Excel) que te ayudan a determinar los parámetros de diseño, puedes bajarlas en forma absolutamente gratuita, desde nuestra página www.actc.org.ar

En esta novena entrega te mostramos como trabaja y como se relaciona una caja de cambios de turismo carretera.

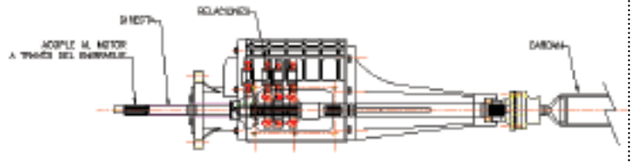
El objetivo de la caja de cambios es lograr aprovechar el máximo par en función del número de revoluciones del motor, para eso hay que seleccionar relaciones de engranajes que nos permitan lograr optimizar el funcionamiento conociendo la curva de potencia del mismo.

La relación de engranajes viene dada por el cociente entre el número de dientes del engranaje conducido respecto del conductor, por ejemplo una relación 1.526, significa que el engranaje conducido tiene 29 dientes y el conductor 19.

i = Z2 / Z1
I = 29 / 19 = 1.526

En la figura 1 que vemos a continuación se puede apreciar el eje por donde ingresa el movimiento a la caja de cambios conocida como directa, en dicho elemento las vueltas de giro son directamente las del motor, luego las revoluciones pasan al eje estriado donde se encuentran los engranajes que se encargan de transmitir el movimiento a los engranajes del eje de salida, todas la cuplas o relaciones se encuentran girando en todo momento.

FIGURA 1



La pieza que se ocupa de acoplar o desacoplar la marcha es el deslizante (*clutch ring*) que se mueve mediante las horquillas, este elemento es un disco con dados, como se ve en la foto, la aplicación de la carga sé efectua sobre los planos laterales de los clanes, estos se encuentran sometidos a importantes esfuerzos y generalmente son los elementos más sacrificados de las cajas.

En el lateral de los engranajes conducidos se encuentran los clanes que acoplan con los clanes del deslizante, los que a su vez tienen un estriado interno para poder transmitir el movimiento al eje conducido, luego se encuentra el eje cardan y a continuación el diferencial con su relación de piñon y corona, para luego pasar a los semiejes de las ruedas.

Para determinar la velocidad del automóvil se debe conocer el número de vueltas del motor, la relación de engranajes de la marcha, la relacion del piñon / corona y la pisada del neumático, conociendo como pisada del neumático al desarrollo del mismo cuando gira una vueta, equivalente a sí enrollamos en el contorno una piola y luego medimos su longitud.

Por ejemplo:

n = 9000 rpm (número de vueltas del motor en revoluciones por minutos)

i1 = 24/24 = 1 relación entre el número de dientes de la directa y el número de dientes del eje del cuádruple

i2 = 29 / 19 = 1.526 relación de primera

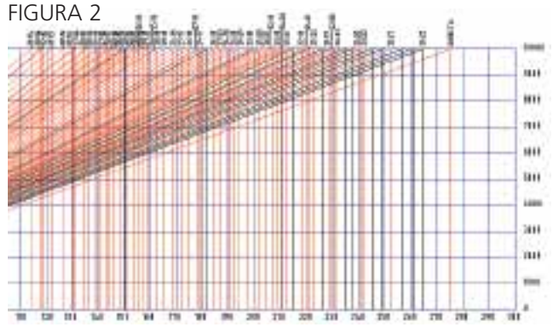
id = 4.27 relación del diferencial

D = 0.660 m diámetro del neumático

V = (1 / i1 . i2 . id) . (n / 60) . p D . 3.6 = =(1 / 1 . 1.526 . 4.27) . (9000 / 60) .3,1415 . 0.660 . 3,6 = 171.8 km / h

En la figura 2 tenemos un diagrama de diente de sierra con las relaciones existente, el mismo nos permite trazar las curvas y ver las caidas de revoluciones cuando se pasa de un cambio a otro.

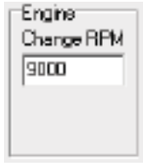
FIGURA 2



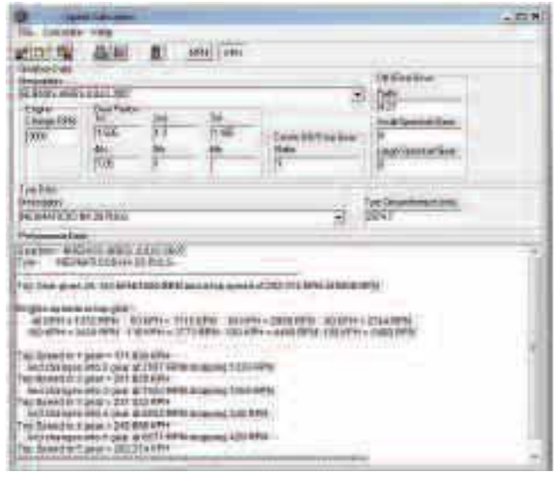
A continuación te mostramos uno de los programas que se pueden bajar de internet, el cuál nos permite relacionar la caja en función de las vueltas del motor, las relaciones de engranajes, la relación del diferencial y la pisada del neumático.

En la ventana que te mostramos a continuación se ingresa por ejemplo en el casillero las características del circuito o el nombre del mismo:

En la ventana donde dice "**ENGINE, Change RPM**" el número de revoluciones al que está programado realizar el cambio de marcha, por ej. 9000 rpm.:



En la siguiente ventana con el título "**Gear Ratios**", debes ingresar la relación de 1ra donde dice 1st (1.526), 2da en 2nd (1.3), 3ra en 3rd (1.105), 4ta en 4th (1.05), 5ta en 5th (1), luego en "**Diff/Final Drive ratio**" va la relación del piñon/corona (4.27), en el casillero de "**Tyre circumference**" se debe ingresar el perímetro o lo que se conoce habitualmente como pisada y es el desarrollo de neumático = 3,1415 . D = 3.1415 . 660.4 = 2074.7 mm, además puedes ingresar las características del neumático en la ventana "**Tyre data**".



Una vez ingresado los datos necesarios, debes seleccionar la unidad con la que deseas que aparezca la velocidad calculada, para eso debes presionar el icono que ves a continuación:

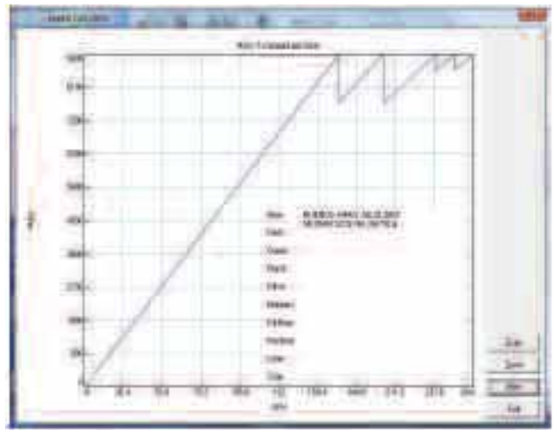
en este caso KPH.

Para efectuar los cálculos debes presionar:

en la parte inferior de la ventana aparecen los valores de velocidad máxima para la correspondiente marcha, la caida de vueltas teóricas entre cambio y cambio (dropping) y el número de revoluciones con que inicia el régimen de marcha, como así tamién la velocidad máxima alcanzada.

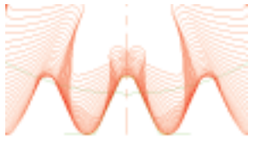
Para poder visualizar el gráfico conocido como dientes de sierra se debe actuar sobre el siguiente ícono:

automáticamente aparece una ventana mostrando el escalonamiento en función de las relaciones seleccionadas.



El mismo nos permite visualizar en forma directa el escalonamiento de acuerdo a las relaciones seleccionadas, si deseamos comparar con otros valores se debe ingresar las nuevas relaciones de engranajes y automáticamente traza el nuevo gráfico en otro color superpuesto con el que ya tenemos.

En la próxima entrega continuaremos con el desarrollo de este tema, haciendo distintas comparaciones para situaciones diferentes.

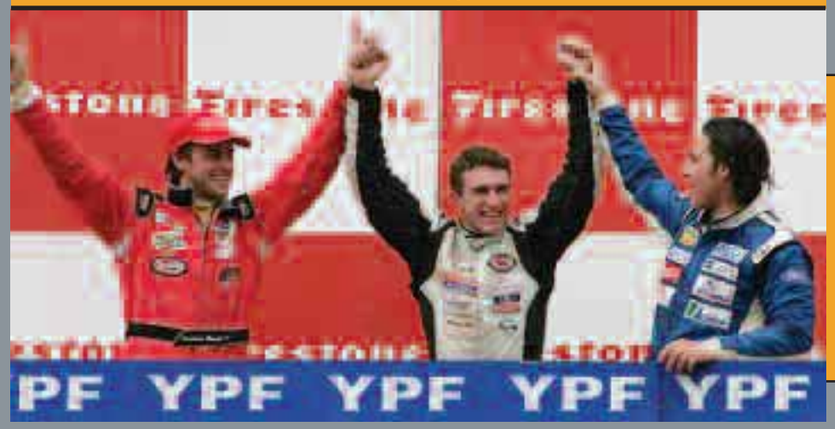


Ingeniero Aeronáutico
Alejandro Solga

Director General Departamento de Ingeniería y Desarrollo de la ACTC.
Consultas **a_solgadesign@hotmail.com**

En la próxima entrega de TC Magazine continuaremos con nuestro prediseño, no te la pierdas.

EL ***NENE*** **WERNER** YA SABE LO QUE ES GANAR CON TECHO



Campeón actual de la Fórmula Renault, con 18 años recién cumplidos Mariano triunfó su primera carrera en el TC Pista. En apenas ocho carreras en la categoría ya se estrenó el título de nuevo ganador. Mientras tanto, Bonelli sigue su camino hacia el título.

Vuela bajo

…Porque abajo, está la verdad, dice la canción de Facundo Cabral. Y tiene razón porque abajo del auto Gabriel Werner es un *pibito* de verdad, que va rápido, que no se marea y que confiesa que a pesar de su formación netamente monopostista, esto de ganar en un auto de TC Pista ***Es una sensación difícil de describir. "No podía creerlo. En la última vuelta vi a toda la hinchada con las banderas de Ford haciéndolas flamear. Una cosa increíble"***, dice el paranaense de juveniles 18 años, actual Monarca de la F-Renault y que con apenas ocho carreras en la divisional telonera ya anotó su nombre como *Rookie*.

"Me sorprendió un poco que llegara tan pronto el triunfo, veníamos haciendo lindos parciales, aprendiendo, porque la idea original era ir tratando de entender el funcionamiento del auto. Yo estoy más acostumbrado al Fórmula que tiene otras reacciones", afirma el piloto entrerriano, que compartió la primera fila con su coterráneo Próspero Bonelli, el líder holgado del certamen. ***"¿Celos profesionales? Nada que ver, yo recién empiezo y él hace mucho que la viene buscando. Tengo una gran admiración por Próspero, por cómo viene haciendo las cosas con su equipo familiar y de ninguna manera podría pensar en complicarlo. Hicimos una gran carrera y nos respetamos mutuamente. El me pasó muy bien en el inicio porque yo me dormí en la largada atendiendo la velocidad, pero después me respetó cuando lo superé"***, confiesa el paranaense.

De cualquier manera, el negocio del segundo puesto le cerraba perfecto al *Pope* Bonelli, frente a la caída de sus principales rivales *Tati* Angelini y Julián López. El novel ganador en Posadas estrenó exitosamente mecánica de Johnny Laborito en el Falcon que alista el equipo de los hermanos Occhionero. ***"El auto sin dudas pegó un saltito de rendimiento, ya que hasta ahora veníamos usando motores propios del equipo"***, desliza Werner, que asegura tener una perfecta comunicación técnica con el equipo. ***"Me gusta transmitir lo que hace el auto y por suerte nos entendemos bien, eso ayuda para acortar los caminos de puesta a punto. Posadas era un circuito desconocido para todos, y capaz que eso me ayudó también, pero lo importante es que dimos un buen paso adelante"***, concluye el *poderoso chiquitín*, a quien no habrá que excluirlo para las próximas.

A PASO FIRME

Sin dramas, Bonelli mantiene su holgado liderazgo en el certamen, pero es de notar otra gran tarea de Gabriel Zughella, con segundo podio consecutivo en igual número de carrera en la temporada tras un impasse. *Pope* va en serio, mientras en las esferas de la punta siguen apareciendo nombres nuevos. Allí le tocó brillar a Marcos Konjuh, con un Toro armado por su gente metiéndose entre los cinco de la final, delante de Jorge Trebbiani, que suma y sigue firme en el cuarto lugar. Lindo panorama ofrece la telonera de *la máxima* de cara a la segunda mitad del año. □

DANIEL LANNES

Arriba: Werner disfruta de su éxito en el medio de dos experimentados de la categoría como Bonelli y Zughella.

El Ford del Rush Racing fue parejo en todos los sectores y prevaleció sobre el *fatto in casa* del puntero del campeonato.

6° FECHA EN OLAVARRIA / 7° FECHA EN LA PLATA

Doblete para **Ferrando**

El piloto de San Miguel del Monte se quedó con dos carreras consecutivas y manda en el torneo seguido de Tomás Urretavizcaya, también escolta en Olavarría y La Plata. Julio Francischetti es la bandera de Chevrolet en la categoría, ya que fue el único que no corre con Ford en subir a un podio.

Mario Ferrando demostró en las dos últimas carreras del TC Mouras que está preparado para ser campeón. Y si bien todavía faltan seis fechas para la culminación del certamen, el piloto nacido en San Miguel del Monte tiene un auto sólido que le permite moverse con tranquilidad, gracias al trabajo de su equipo y el de su motorista, Carlos Alberto Laborito. Por eso, cada vez que tiene un micrófono cerca, Ferrando repite: ***"Fue mérito del equipo, que siempre me entrega un auto impresionante, y yo sólo tengo que hacer bien las cosas y no entrar en roces"***. Y en ese tema está muy maduro este hombre de 35 años cumplidos justo en la carrera de Olavarría el pasado 17 de junio, día del padre en el país.

En ambas fechas fue escoltado por Tomás Urretavizcaya, nuevo segundo en el certamen, a 26,50 puntos. ***"Tenemos que seguir así, muy tranquilos. Ahora viene Nueve de Julio, donde festejé por primera vez y el auto funcionó perfecto"***, comentó Urreta Jr, quien apuesta con todo a la próxima fecha del 22 de julio en ese trazado donde dominó a voluntad desde el sábado en la pasada edición del 29 de abril. El pibe va con un Falcon que lleva impulsores de Jhonny De Benedictis y la asistencia en el chasis de Walter Alifraco, dupla ganadora del Turismo Carretera.

Mientras que en Olavarría el tercero fue Julio Francischetti, lejos el mejor Chevrolet de la categoría, en La Plata el último escalón del podio correspondió para Mario Alberghini, con Francischetti detrás, algo que lo ubica cuarto en el campeonato con 79 unidades, a 21 del tercero Stéfano Cambria, quien redondea 100 puntos. ***"Ser el mejor Chevrolet me suena bien, pero aspiro a ganar en este año. Estamos cerca y en alguna se nos tiene que dar"***, destacó el *Nene*, quien utiliza una Chevy roja con motorización y trabajo en el chásis del equipo de Luis *Patita* Minervino, dueño de esos colores en su época dorada de Turismo Carretera.

De los que estaban prendidos en el torneo y querrán volver a mezclarse en la segunda mitad se encuentran Guillermo Di Giacinti y Gustavo Mirco, ganadores en la temporada y que pasaron sin pena ni gloria por Olavarría y tuvieron un rendimiento regular en La Plata.

El TC Mouras llegó a su primera mitad y con un calendario de 13 fechas hay muchos nombres en el bolillero que buscan el título de una categoría que cada vez crece más y se consolida en el automovilismo nacional. □

Informe: Daniel Trinidad
Fotos: Telmo Pereyra

ACOSO VASCO

Ferrando festejó tres carreras en esta temporada y por ahora su rival más difícil es Urreta Jr., quien ve a Nueve de Julio con la mejor cara tras su suceso del 29 de abril pasado. El campeonato parece eclipsado por ambos pilotos de Ford pero todavía queda mucho en juego y algún otro puede terciar en la disputa.

CAMPEONATO 2007 / TC MOURAS

1	FERRANDO MARIO	Ford	**138.50**
2	URRETAVIZCAYA TOMAS	Ford	**112.00**
3	CAMBRIA STEFANO	Ford	**100.00**
4	FRANCISCHETTI JULIO	Chevrolet	79.00
5	DI GIACINTI GUILLERMO	Ford	64.00
6	DIORIO GUSTAVO	Ford	52.50
7	MIRCO GUSTAVO	Ford	51.00
8	SANCHEZ GONZALO	Ford	47.00
9	DI GIORGIO ALBERTO	Ford	44.00
10	COPPOLA MARIANO	Ford	42.00
11	ORTIZ ALDO	Ford	41.50
12	HEREDIA IVAN	Dodge	41.50
13	BELICHOFF JOEL	Chevrolet	39.50
14	ONDARCUHU JUAN MANUEL	Ford	39.00
15	VENTRICELLI LUCIANO	Ford	38.50

NUMERACION 2007 / TC MOURAS

1	ALONSO, Federico	Chevrolet	34	LAZARTE, Eduardo	Ford	66	BALLESTRELLI, Carlos	Chevrolet
2	CIPRES, Sebastián	Ford	35	MORELLI, Patricio	Chevrolet	67	HEREDIA, Iván	Dodge
3	LOPEZ, Matías Ch	Chevrolet	36	FLORES, Jonatan	Ford	68	OUBIÑA, Adrián	Dodge
4	MUÑOZ, Mauricio	Chevrolet	37	DUFAU, Jorge	Chevrolet	69	MONTERO, Alejandro	Ford
5	FERRANDO, Mario	Ford	38	CHIRETTE, Hugo	Chevrolet	70	GONZALEZ, Lucas	Ford
6	DI GIORGIO, Alberto	Ford	39	AREVALO, Claudio	Ford	71	DANTI, Diego	Chevrolet
7	FRANCISCHETTI, Julio	Chevrolet	40	DENTELLA, Cristian	Chevrolet	72	GONZALEZ, Adrián	Chevrolet
8	MATTA, Nicolás	Ford	41	CARDIN, Eduardo	Ford	73	YAZBIK, Sergio	Chevrolet
9	ALBERGHINI, Mario	Ford	42	DIORIO, Gustavo	Ford	74	CIFRE, Jorge	Ford
10	RODRIGUEZ, Matías	Chevrolet	43	ROSSI, Carlos	Chevrolet	75	SANCHEZ, Gonzalo	Ford
11	COPPOLA, Mariano	Ford	44	NUÑEZ, Antonio	Dodge	76	ARIAS, Gustavo	
12	MASSON, Daniel	Ford	45	MANTA, Javier	Dodge	77	GRUCCIO, Fabián	Dodge
14	MARTINEZ, Ariel	Ford	46	GALICCHIO, Gastón	Ford	78	LABORITO, Federico	Ford
15	CAMBRIA, Stefano	Ford	47	ORTIZ, Aldo	Ford	79	ISIDRO, Germán	Ford
16	BELICHOFF, Joel	Chevrolet	48	GARBELINO, Juan	Ford	80	ONDARÇUHU, Juan Manuel	Ford
17	CORDICH, Ignacio	Ford	49	CIFRE, Juan Carlos	Ford	81	ROMANO, Luis	Chevrolet
18	COLLAZO, Daniel	Ford	50	VAZQUEZ, Damián	Ford	82	PONTONI, Dante	Ford
19	VENTRICELLI, Luciano	Ford	51	TRUCCO, Juan	Ford	83	BRITES, Daniel	
20	FEDERICO, Carlos	Ford	52	DEL BALSO, Miguel	Ford	84	PEDUZZI, Lucas	Torino
21	MORELLO, Aldo	Ford	53	RODRIGUEZ, Omar	Ford	85	SCHENONE, Mauro	Ford
22	CORLETTO, Luis	Ford	54	TAGNI, Walter	Dodge	86	SOTRO, Leone	Ford
23	BERETTA, Marcelo	Ford	55	DEL DUCA, Nicolás	Chevrolet	87	ORTENZI, Alejandro	Ford
24	POSSE, Angel	Torino	56	TODINO, Gastón	Ford	91	MIRCO, Gustavo	Ford
25	SACCANI, Cristian	Ford	57	BORDONI, José	Dodge	94	VAZQUEZ, Daniel	Chevrolet
26	LIPAROTI, Hernán	Ford	58	MARTINEZ, Gastón	Ford	114	GIALLOMBARDO, Mauro	Ford
27	MEDIALDEA, Javier	Chevrolet	59	DELGADO, Jorge	Dodge	127	ARIAS, Manuel	Ford
28	WIGLEY, Daniel	Chevrolet	60	MUZZINI, Emiliano	Chevrolet			
29	GERMANO, Andrés	Torino	61	DI GIACINTI, Guillermo	Ford			
30	URRETAVIZCAYA, Tomás	Ford	62	ROMERO, Rubén	Chevrolet			
31	JORGE, Mariano	Ford	63	CIUCIO,Luis	Chevrolet			
32	ACUÑA, Emiliano	Ford	64	ROCAFULL, Tomás	Ford			
33	COSMA, Gabriel	Dodge	65	TAMBORENEA, Andrés	Chevrolet			

CAMPEONATO 2007

PU.	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	**LEDESMA, Christian**	Chevrolet	**150.00**
2	AVENTIN, Diego	Ford	104.00
3	MARTINEZ, Omar	Ford	101.00
4	MORIATIS, Emanuel	Ford	83.00
5	DI PALMA, Patricio	Torino	72.00
6	ORTELLI, Guillermo	Chevrolet	69.50
7	UGALDE, Lionel	Ford	67.00
8	CIANTINI, José	Dodge	64.50
9	FONTANA, Norberto	Dodge	61.50
10	RAMOS, Eduardo	Ford	60.50

GRAN PREMIO

BANCO DE LA NACION ARGENTINA

1060° COMPETENCIA
66° CAMPEONATO ARGENTINO
DE TURISMO CARRETERA
9ª fecha 2007

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

70 años TURISMO CARRETERA

AUTODROMO "OSCAR A. GALVEZ" / Av. Gral. Ro ca y Av. Gral. Paz / Capital Federal / Buenos Aires

CAMPEONATO 2007

PU.	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	**BONELLI, Próspero**	Ford	**140.00**
2	ANGELINI, Juan M.	Dodge	88.50
3	LOPEZ, Julián	Ford	83.00
4	TREBBIANI, Jorge	Dodge	79.50
5	PISANDELLI, Pedro	Torino	70.00
6	LACCETTE, Darío	Ford	67.50
7	PICHINI, Mauro	Ford	64.00
8	SOLIS, Gustavo	Ford	64.00
9	WERNER, Mariano	Ford	64.00
10	LOPEZ, Matías	Chevrolet	59.50

NUMERACION 2007 / Turismo Carretera

1	FONTANA, NORBERTO	Dodge	
2	DI PALMA, PATRICIO	Torino	
3	AVENTIN, DIEGO RAUL	Ford	
4	MARTINEZ, OMAR	Ford	
5	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	
6	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford	
7	UGALDE, LIONEL	Ford	
8	MORIATIS, EMANUEL	Ford	
9	ORTELLI, GUILLERMO	Chevrolet	
10	CIANTINI, JOSE	Dodge	
11	VERNA, RAFAEL	Ford	
12	BESSONE, ERNESTO	Dodge	
14	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet	
15	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	
16	ACUÑA, FABIAN	Ford	
17	ROSSI, MATIAS	Chevrolet	
18	ALAUX, SERGIO	Chevrolet	
19	PACHO, ARIEL	Torino	
20	CATALAN MAGNI, JULIO	Dodge	
21	DI PALMA, LUIS JOSE	Torino	
22	DIRUSCIO, SEBASTIAN	Dodge	
23	OCCHIONERO, ALEJANDRO	Ford	
24	SOTO, PABLO	Dodge	
25	DI PALMA, MARCOS	Chevrolet	
26	RAMOS, EDUARDO	Ford	
27	SPATARO, EMILIANO	Chevrolet	
28	TANONI, OMAR	Chevrolet	
29	NOLESI, MATHIAS	Ford	
30	JALAF, MATIAS	Ford	
31	JUAN, MAXIMILIANO	Ford	
32	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	
33	ROBBIANI, ARIEL	Ford	
34	SAVINO, JOSE	Ford	
35	GUARNACCIA, SERGIO	Ford	
36	IGLESIAS, LEANDRO	Chevrolet	
37	BISCEGLIA, CLAUDIO	Torino	
38	GIANINI, JUAN PABLO	Ford	
39	IGLESIAS, JUAN MANUEL	Chevrolet	
40	BALZANO, JAVIER	Chevrolet	
41	URRETAVIZCAYA, ROBERTO	Dodge	
42	JOSEPH, RICARDO	Chevrolet	
43	CAMPANERA, LAUREANO	Chevrolet	
44	IGLESIAS, FERNANDO	Chevrolet	
45	PISANDELLI, JUAN CRUZ	Chevrolet	
46	CORONAS, WALDEMAR	Dodge	
47	CASTELLANOS, GUILLERMO	Chevrolet	
48	DEL BO, ROBERTO	Chevrolet	
49	SINELLI, RAUL	Dodge	
50	ACEBAL, MARIANO	Chevrolet	
51	ZANATTA, RENE	Dodge	
52	TADEI, GUSTAVO	Ford	
53	PICCINI, MARTIN	Ford	
54	LOGARZO, PEDRO	Ford	
55	GIAVEDONI, CARLOS	Chevrolet	
56	SALERNO, RUBEN	Dodge	
57	MINERVINO, LUIS	Chevrolet	
58	GIL BICELLA, FACUNDO	Dodge	
59	CANDELA, ENRIQUE	Ford	
60	LIFSCHITZ, FEDERICO	Torino	
61	ARRAUSI, CARLOS	Chevrolet	
62	OKULOVICH, CARLOS	Chevrolet	
64	RIVA, NESTOR	Torino	
66	MULET, LEANDRO	Chevrolet	
68	VIDELE, ROBERTO	Ford	
69	DI MARCO, JUAN C.	Dodge	
70	FONTANA, GUSTAVO	Ford	
71	DOSE, CHRISTIAN	Chevrolet	
73	BOSIO, EZEQUIEL	Chevrolet	
74	DANDLEN, PEDRO	Dodge	
75	HERNANDEZ, LUIS (h)	Ford	
76	LAUZURICA, SEBASTIAN	Dodge	
77	SOTRO, WALTER	Torino	
78	MISERDA, CARLOS	Dodge	
80	RAMA, OSCAR	Chevrolet	
81	YANNANTUONI, FABIAN	Chevrolet	
82	LARRAURI, OSCAR	Dodge	
83	FINESCHI, OSCAR	Dodge	
84	VERDE, ENRIQUE	Torino	
99	PICCININ, ESTEBAN	Ford	
111	"REX"	Ford	
113	DE CARLO, DIEGO	Chevrolet	
157	DEBENEDICTIS, JUAN B.	Ford	

VIERNES 6 de julio

9:30 a 10:05	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	1ra.
10:10 a 10:45	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	1ra.
11:00 a 11:35	Entrenamientos TC	2do. Tercio	1ra.
11:40 a 12:15	Entrenamientos TC	3er. Tercio	1ra.
12:20 a 12:55	Entrenamientos TC	1er Tercio	1ra.
13:05 a 13:30	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	2da.
13:35 a 14:00	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	2da.
14:45 a 14:55	Clasificación TC Pista	Grupo B	1ra.
15:05 a 15:15	Clasificación TC Pista	Grupo A	1ra.
15:35 a 15:48	Clasificación TC	4to. Cuarto	1ra.
15:55 a 16:08	Clasificación TC	1er. Cuarto	1ra.
16:15 a 16:28	Clasificación TC	2do. Cuarto	1ra.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	3er. Cuarto	1ra.

SABADO 7 de julio

11:25 a 11:35	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
11:45 a 11:55	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
12:05 a 12:30	Entrenamiento TC	2do. Tercio	2da.
12:35 a 13:00	Entrenamiento TC	3er. Tercio	2da.
13:05 a 13:30	Entrenamiento TC	1er. Tercio	2da.
13:50	1ra. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:20	2da. Serie TC Pista	6 vueltas	
15:35 a 15:48	Clasificación TC	4to. Cuarto	2da.
15:55 a 16:08	Clasificación TC	1er. Cuarto	2da.
16:15 a 16:28	Clasificación TC	2do. Cuarto	2da.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	3er. Cuarto	2da.

Extensión: 5.651 m

DOMINGO 8 de julio

9:10	1ra. Serie TC	6 vueltas
9:40	2da. Serie TC	6 vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	**Final TC Pista**	**15 vueltas**(1)
12:50	**Final Turismo Carretera**	25 vueltas(2)

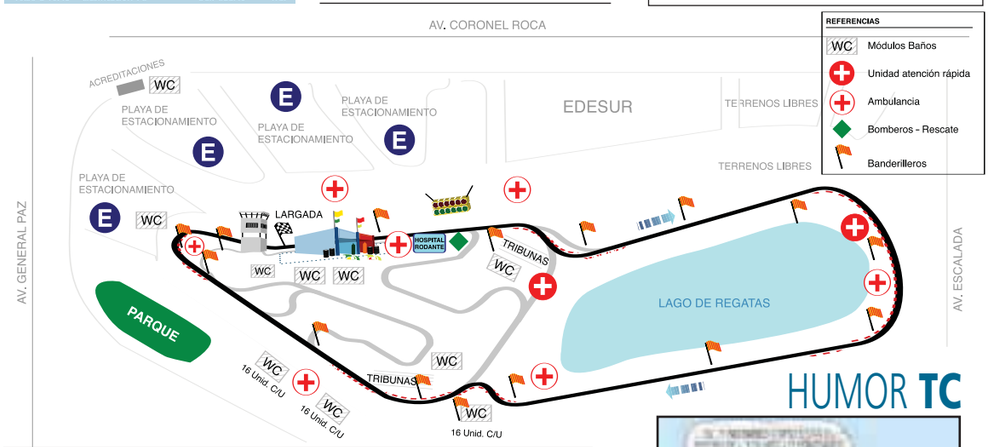
(1) *ó 35 minutos* (2) *ó 50 minutos*

Horarios sujetos a modificaciones

Final TC / TC Pista: Se compone con las 48 mejores posiciones de las Series.

Comisarios Deportivos: Armando Vivacqua, Mariano Calamante y Diego Mesa.

Comisario Técnico: Carlos Marchese.



HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO

VIERNES 6 de julio	SABADO 7 de julio	DOMINGO 8 de julio
07.30 a 09.00 y 17.30 a 19.30	08.00 a 10.30 y 17.30 a 19.30	Hasta las 08.00 y 12.00 a 12.30

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación.

Próxima carrera (10ª Fecha)
27, 28 y **29 de julio** AUTODROMO DE RAFAELA.

HUMOR TC

IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

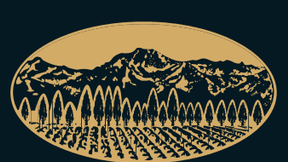
1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

NUMERACION 2007 / TC Pista

5	BONELLI, PROSPERO	Ford	
6	DI PALMA, LUIS JOSE (H)	Chevrolet	
7	ZUGHELLA, GABRIEL	Chevrolet	
8	PICHINI, MAURO	Ford	
9	ANGELINI, JUAN MARCOS	Dodge	
11	LACCETTE, DARIO	Ford	
12	PERNIA, LEONEL	Chevrolet	
14	LOPEZ, JULIAN	Ford	
15	OLIVELLI, MARIO	Ford	
16	LA CORTIGLIA, OMAR	Ford	
17	SOLIS, GUSTAVO	Ford	
18	SATORRA, GABRIEL	Chevrolet	
19	SANCHEZ, OSCAR	Chevrolet	
20	VIDELE, MARCELO	Ford	
21	FALCON, ROBERTO	Chevrolet	
22	GONZALEZ, DIEGO	Dodge	
23	MAGGINI, LUIS	Ford	
24	FANCIO, ALBERTO	Chevrolet	
25	PAPARELLA, JUAN M.	Dodge	
26	RUIZ, CARLOS	Ford	
27	BERALDI, ABEL	Ford	
28	MICHELI, DANIEL	Torino	
29	LARRAURI, LEONEL	Dodge	
30	BUDUBA, PABLO	Ford	
31	IMPIOMBATO, RICARDO	Chevrolet	
32	FERNANDEZ, LEONEL	Ford	
33	KRUJOSKI, HUMBERTO	Chevrolet	
34	MARTINEZ, GABRIEL	Chevrolet	
35	FAYANAS, HUGO	Ford	
37	del BARRIO, CARLOS	Dodge	
38	CONTI, ALEJANDRO	Torino	
39	COTIGNOLA, MARCELO	Ford	
40	PACIONI, GASTON	Ford	
41	LORENZATTI, FRANCO	Dodge	
42	CUIROLO, MARCOS	Torino	
43	GONZALEZ, ALEJANDRO	Dodge	
44	COSTILLA, CARLOS	Dodge	
45	PERONI, ALEJANDRO	Dodge	
46	ALVAREZ, GASTON	Ford	
47	VALENCIA, CRISTIAN	Ford	
48	TABORDA, CHRISTIAN	Chevrolet	
49	POGGI, SERGIO	Dodge	
50	BILLERES, GASTON	Chevrolet	
51	TROTTA, ESTEBAN	Chevrolet	
52	MARCILESE, ROBERTO	Chevrolet	
53	CASSINO, DAMIAN	Chevrolet	
54	HEIM, SIMON	Dodge	
55	MANTA, JAVIER	Dodge	
56	ARIN, GUSTAVO	Dodge	
57	RICCI, JOSE	Ford	
58	PALAVECINO, MARTIN	Chevrolet	
59	BORIO, DIEGO	Chevrolet	
60	RUIZ, RICARDO	Ford	
61	CIPRES, SEBASTIAN	Ford	
62	LOPEZ, MATIAS	Chevrolet	
63	MUÑOZ, MAURICIO	Chevrolet	
64	GARAVANO, JOSE MARIA	Dodge	
65	PONCE DE LEON, MARIANO	Ford	
66	GALARZA, RAMIRO	Dodge	
67	SAVA, CARLOS	Torino	
68	GOMEZ FREDES, FERNANDO	Dodge	
69	TREBBIANI, JORGE	Dodge	
70	LOYARTE, JORGE	Dodge	
71	SOSA, JUAN MANUEL	Torino	
72	OÑATIBIA, NELSON	Dodge	
73	MORELLO, ALDO	Ford	
72	MEMMO, LUCAS	Ford	
75	VAZQUEZ, GASTON	Ford	
76	WERNER, MARIANO	Ford	
77	FERRARI, MARTIN	Dodge	
78	MARTIN, MARTIN	Ford	
79	KONJUH, MARCOS	Torino	
80	CASSOU, ESTEBAN	Chevrolet	
81	ABELLA, SEBASTIAN	Dodge	
84	PISANDELLI, PEDRO	Torino	
85	OYHANART, MARIANO	Ford	
93	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet	
95	ALONSO, FEDERICO	Chevrolet	
122	BESSONE, ERNESTO (h)	Dodge	

Bodega y Viñedos Familia
GIAQUINTA
Pasión por el vino...



ENVÍOS A TODO EL PAÍS
Carril Zapata s/n · La Arboleda · Tupungato · Mendoza
www.familiagiaquinta.com.ar
info@familiagiaquinta.com.ar · 02622 488090

Todos Comunicados... Kit para Piloto, Jefe de Equipo y Mecánicos
DAVICOM
comunicaciones
BGH
www.davicom.com.ar
MOTOROLA

La ACTC y la seguridad de los pilotos

En la carrera de Posadas el Departamento de Ingeniería y Desarrollo de la ACTC, representado por el Ingeniero Alejandro Solga, llevó una novedosa célula de supervivencia, la misma fue construida por Ramón Bugeiro junto a su hijo Sergio, la intención era que los pilotos y los constructores de la categoría entren en contacto con la misma y a partir de ahí comenzar a trabajar en los detalles para una posible incorporación en el futuro en los automóviles de TC, TC Pista y TC Mouras. Está construida en fibra de carbono similar a las que se utilizan en el DTM (Turismo Alemán), su peso es 23 kilos y la célula tiene en el lateral derecho del piloto, que es el más expuesto en caso de un accidente, aproximadamente 40 milímetros de material deformable en su interior, lo mismo ocurre con el lado derecho, pero con un espesor menor. La estructura comprende el pasaje para los arneses de seguridad, el asiento de espuma y la pedalera, la aceptación de los pilotos y constructores fue muy buena, dándose el primer paso con este importante elemento seguridad.

"De esta manera, el piloto va contenido íntegramente dentro de un habitáculo, con restricción de movimientos de las extremidades y la cabeza. Además, la célula de supervivencia le brinda una protección muy importante porque más allá de las defensas de la estructura, el piloto queda envuelto por una cáscara de carbono sumamente protegido. Es como introducir un monocasco de Fórmula en un auto de Turismo Carretera", afirmó el Ing. Solga, quien cosechó opiniones y consejos de casi todos los pilotos de la *máxima* y del TC Pista, acompañado por el responsable del área médica de la categoría, Dr. Rodolfo Balinotti, como se observa en la foto con Christian Ledesma.

También se sigue trabajando en las defensas con pontones laterales, diseñadas por el Ing. Solga. Las mismas poseen una estructura deformable que excede los límites de las puertas alcanzando el ancho marcado por los neumáticos. Estos pontones ubicarán al piloto a 40 centímetros de la zona de impacto lateral, aumentando entre 14 y 25 cm la distancia que brindan las actuales células. El material será de resinas inífugas, un material de origen aeronáutico que es utilizado para las construcción de los carenados para los motores de aviones Sessna.

Los caños de dichas estructuras no estarán soldados sino que su fijación será móvil para que en caso de impacto se deformen y absorban mayor energía. En tanto, los pontones poseen un rehundido adelante para eliminar el calor del motor y los frenos, y una toma de aire para refrigerar los neumáticos y discos traseros. □

Para que la vida no pierda ninguna carrera,
ayudá junto a nosotros a la FUNDACIÓN FAVALORO.

TRANSPLANTES ANUALES: más de 200
CONSULTAS EXTERNAS (DESDE 1992 A 2006): más de 1.000.000
CONSULTAS POR GUARDIA (DESDE 1992 A 2006): más de 140.000
INTERNACIONES (DESDE 1992 A 2006): más de 125.000
CIRUGÍAS Y ANGIOPLASTÍAS (DESDE 1992 A 2006): más de 120.000

FUNDACIÓN FAVALORO

FUNDACIÓN FAVALORO
PARA LA DOCENCIA E INVESTIGACIÓN MÉDICA

Deseo donar a la FUNDACIÓN FAVALORO la suma de $ ..... mensuales
y autorizo a debitarlos de mi tarjeta de crédito o débito

☐ VISA ☐ MASTER ☐ AMEX
☐ DINERS ☐ CABAL ☐ VISA ELECTRON (débito)

N° de la tarjeta .....
Nombre y apellido: .....
Dirección: .....
Código Postal: ..... Localidad: .....
Provincia: ..... Teléfono particular: .....
Teléfono laboral: .....
E-mail: .....

FUNDACIÓN FAVALORO – Desarrollo de Recursos
Av. Belgrano 1746 (1093) Capital – Tel. (011) 4378-1200/1300 int. 9
favalororecursos@ffavaloro.org

FUNDACIÓN FAVALORO

LLEVAMOS ADENTRO EL MEJOR COMBUSTIBLE:
LA PASION.

YPF. Combustible oficial del Turismo Carretera.

YPF